

Zelfrijdende auto heeft de toekomst

Ty Finnally, 24 april 2018

De automobiel wordt over niet al te lange tijd een echt *auto-mobiel*

Laatst hoorde ik een oudere dame zeggen dat zij nooit in een Zelfrijdende auto zou stappen. Je wilt toch eigenhandig bepalen wanneer je waar naar toe rijdt, en op welke manier? Dat is helemaal waar, en het is bijna niet voor te stellen dat dit gaat veranderen. Maar dit is een verouderd beeld dat volledig gaat verdwijnen. Ik zal je uitleggen waarom.

De Zelfrijdende taxi

De eerste auto kwam rond 1885 op de markt. Zijn bereik was niet groot en hij was niet bepaald snel. In de loop van de tijd zijn er echter vele verbeteringen doorgevoerd op het gebied van gebruiksgemak, rijplezier en snelheid. Hierdoor hebben we nu een comfortabel vervoermiddel waarmee we zonder problemen een reis van 2000 kilometer kunnen maken.

Sinds 2004 wordt er actief gewerkt aan een Zelfrijdende auto. Hoewel de ontwikkeling in het begin vooral gesteund werd door defensie, kwam het proces al snel in een stroomversnelling. Vanaf volgende jaar wordt de Zelfrijdende auto commercieel ingezet. In het begin zal er nog weerstand van tegenstanders moeten worden overwonnen. Dit is ongeveer vergelijkbaar met het mobieltje van 20 jaar geleden. Het zal echter niet lang duren voordat de Zelfrijdende auto het wegennet overneemt.

Ik denk dat het allemaal begint met de taxibranche. Zelfrijdende taxi's hebben geen bestuurder nodig, en zijn daarom velen malen goedkoper in het gebruik dan een taxi met taxichauffeur. De taxibranche zal zichzelf dan ook in korte tijd volledig uit de markt concurreren. De Zelfrijdende taxi's krijgen niet langer een centrale parkeerplaats, maar worden gestald op zo veel mogelijk verschillende locaties. Daarmee wordt de aanrijtijd aanzienlijk ingekort. Over drie jaar staat de Zelfrijdende taxi, die je besteld via een App, binnen enkele minuten voor de deur.

De stoelen worden omgedraaid

Dit alles neemt volgens mij een grote vlucht. Wij krijgen steeds meer vertrouwen in de Zelfrijdende taxi, en deze wordt in korte tijd een normaal toonbeeld op de openbare weg. Omdat reguliere auto's veel duurder blijken te zijn dan de Zelfrijdende taxi's, zullen we steeds minder auto's kopen. Zelfs forenzen zullen vaak de economische voordelen van de Zelfrijdende taxi laten opwegen tegen de aankoop van een nieuwe auto. Zeker als ze jaarlijks duizenden euro's kwijt zouden zijn aan een parkeerplaats in de stad.

De Zelfrijdende taxi moet volledig autonoom kunnen werken. Dit betekent dat de Zelfrijdende taxi elektrisch wordt, zodat hij eenvoudig automatisch kan aan- en afkoppelen. De vervuiling wordt hiermee verplaatst naar de elektriciteitscentrale, maar hier kunnen eenvoudiger centraal maatregelen getroffen worden. De Zelfrijdende taxi kan hierdoor met gemak de concurrentie aan met de bus en de trein.

De Zelfrijdende taxi krijgt inzicht over alle Zelfrijdende auto's in de buurt, ook die hij niet direct kan "zien". Daarnaast kan de elektrische fiets ook aan dit systeem worden gekoppeld, waardoor het verkeer veel beter geregeld wordt. Voor mensen die liever alleen reizen krijg je kleine Zelfrijdende taxi's. Mensen die het gezellig vinden om met anderen te reizen, kunnen dan een grotere versie nemen. Zelfs kinderen kunnen alleen reizen met de Zelfrijdende taxi, hoewel sommige geholpen moeten worden met in- of uitstappen.

Op een gegeven moment is de Zelfrijdende taxi zo vertrouwd, dat de stoelen worden omgedraaid. We hoeven niet langer vooruit te kijken, en door de toegenomen veiligheid kan de gordel verdwijnen. De tegenwoordig steeds fellere koplampen worden vervangen door eenvoudig stadslicht. De toestand van de passagiers van de Zelfrijdende taxi moet wel gemonitord worden, zodat bij medische calamiteiten direct doorgereden kan worden naar een eerste hulp post in de buurt. Of de passagier wil gewoon voor zijn huis zijn roes uitslapen in de Zelfrijdende taxi.

Web van Zelfrijdende auto's

Als de Zelfrijdende taxi de overhand krijgt zullen de stoplichten vervangen worden door rotondes, of zelfs helemaal verdwijnen. De Zelfrijdende taxi kiest dan zelf op een eerlijke manier wie er voorrang heeft. De wegverlichting verdwijnt, de wegen worden smaller en de parkeerruimte wordt groenruimte. Het immens grote parkeerpark op Schiphol maakt plaats voor een kleine parkeerplaats voor Zelfrijdende taxi's. De Kiss&Ride plaatsen bij grote events verdwijnen, omdat niemand je meer hoeft weg te brengen. Dat is beter voor het milieu en beter voor de doorstroming.

Natuurlijk zijn er ook mensen die misbruik willen maken van de situatie. Maar joyriden kan niet als je een ID bij moet hebben om mee te mogen rijden. Zeker niet als je middels gezichts-herkenning door de Zelfrijdende taxi kan worden geïdentificeerd. Ook wanneer je de taxi vies achterlaat wordt dit netjes geregistreerd en teruggekoppeld naar de gebruiker. Het enige is dat zwervers de nacht door kunnen brengen in een Zelfrijdende taxi, maar ik betwijfel of dat negatief is.

Naast de Zelfrijdende taxi krijg je ook snel te maken met de Zelfrijdende vrachtauto. Deze is dag en nacht in te zetten voor het vervoer van goederen. Veilig en efficiënt. En wordt een Zelfrijdende auto door externe omstandigheden in een benauwde positie gebracht, dan zijn er altijd andere Zelfrijdende auto's in de buurt die kunnen vastleggen wat er gebeurt. Zo wordt de Zelfrijdende auto straks een onderdeel van een groot web van Zelfrijdende auto's. Ongeveer zoals in de film "Maximum Overdrive" uit 1986, maar dan op een positieve manier.

De belangrijkste reden om nú over te stappen op Zelfrijdende taxi's is economisch. Het is een veel goedkoper alternatief voor de dure auto die je nu voor je huis hebt staan. De trots van de eigen auto wordt ingeslikt, omdat we gewoon zo snel mogelijk van A naar B vervoerd willen worden. Op welke manier dit gebeurt maakt niets uit. Volgens mij rijdt over niet al te lange tijd nog maar maximaal 30% van het huidige vervoersaanbod rond.

Conclusie

Over twintig jaar wordt de benzine auto volledig geweerd uit de steden. Dan wordt ook de Niet-Zelfrijdende auto eerder uitzondering dan regel. Vanwege de prijs die ervoor neergeteld moet worden, is de gedateerde Niet-Zelfrijdende benzine auto straks alleen nog maar weggelegd voor de allerrijksten. Een leuk hebbedingetje waarmee je niet meer de weg op mag.

De Zelfrijdende auto komt eraan, dat is één ding dat zeker is. En de bovenstaande lijst van veranderingen met de Zelfrijdende auto is niet uitputtend. Er zal een grote omslag plaatsvinden in de maatschappij die ik nu nog niet kan voorzien. Ik kan bijna niet wachten tot de toekomst weer verleden tijd is.